

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/klister-k13-red-maplus-p-615.html>

## Klister K13 Red MAPLUS

Cena	<b>46,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0K13</b>
Kod EAN	<b>8028383201564</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart biegowych na trzymanie (smar odbiciowy) miękki tzw. klister, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model K13 Red (numer katalogowy MW0K13), stosowany do smarowania komory odbicia (grip zone) w nartach biegowych do biegów techniką klasyczną.

**K13 Red** to klister o gramaturze 60g, przeznaczony na zmieszany śnieg naturalny lub sztuczny (po transformacji) pomaga uzyskać lepszą przyczepność i odbicie. Polecany na przeistoczony z suchego w mokry oraz zlodowaciały śnieg (dry to wet snow i icy snow). Stosowany w zakresie temperaturowym od +4 C do -1 C (temperatura powietrza).

Kiedy używamy klistra ? W warunkach kiedy śnieg spoczywa już przez dłuższy okres i kiedy uległ transformacji (płatki śniegu straciły swoją ostrość w wyniku powtórnego zmrożenia), klasyczne smary twarde tzw. grypy (sticki) zwane również woskami odrzutowymi nie mogą w tych warunkach zapewnić przyczepności i stają się najnormalniej w świecie bezużyteczne, wtedy to używamy klistra. Musimy jednak pamiętać, że smary miękkie typu klistry są stosunkowo łatwe w nałożeniu, ale trudne do usunięcia.

Do usuwania klistrów używamy specjalnych zmywaczy (do ślizgów) i past myjących (do ciała). Można go rozprowadzać dłonią lub za pomocą specjalnego syntetycznego korka.

Seria klistrów MAPLUS z linii podstawowej K - liczy sobie 6 modeli:



- [K10 Green](#),
- [K11 Blue](#),
- [K12 Violet](#),

- [K13 Red](#),
- [K14 Silver](#),
- [K15 Universal](#).

### Charakterystyka techniczna klistera:

Postać smaru: **Pasta**

Typ smaru: **Kick-Zone**

Rodzaj smaru: **Klister**

Waga smaru: **60g**

Zakres temperatur: **+4°C do -1°C**

### Tabela doboru klistera

KLISTER																																									
SNOW TYPE	ICY TRANSFORMED WET																																								
AIR TEMPERATURE	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">AIR TEMPERATURE</th> </tr> <tr> <th>-7°C</th> <th>-5°C</th> <th>-4°C</th> <th>-3°C</th> <th>-1°C</th> <th>0°C</th> <th>3°C</th> <th>4°C</th> <th>5°C</th> <th></th> </tr> <tr> <td>19,5°F</td> <td>23°F</td> <td>25°F</td> <td>26,6°F</td> <td>30,2°F</td> <td>32°F</td> <td>37,4°F</td> <td>39,2°F</td> <td>41°F</td> <td></td> </tr> </thead> </table>	AIR TEMPERATURE										-7°C	-5°C	-4°C	-3°C	-1°C	0°C	3°C	4°C	5°C		19,5°F	23°F	25°F	26,6°F	30,2°F	32°F	37,4°F	39,2°F	41°F											
AIR TEMPERATURE																																									
-7°C	-5°C	-4°C	-3°C	-1°C	0°C	3°C	4°C	5°C																																	
19,5°F	23°F	25°F	26,6°F	30,2°F	32°F	37,4°F	39,2°F	41°F																																	
EVERY HUMIDITY	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">KLISTER BASE GREEN K10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">GREEN K10</td> <td colspan="5">SILVER K14</td> </tr> <tr> <td colspan="3">BLUE K11</td> <td colspan="4">K83 VIOLET</td> <td colspan="3">RED K13</td> </tr> <tr> <td colspan="7">UNIVERSAL K15</td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>	KLISTER BASE GREEN K10										GREEN K10					SILVER K14					BLUE K11			K83 VIOLET				RED K13			UNIVERSAL K15									
KLISTER BASE GREEN K10																																									
GREEN K10					SILVER K14																																				
BLUE K11			K83 VIOLET				RED K13																																		
UNIVERSAL K15																																									

### Strefa Kick Zone

Wyznaczanie strefy odbicia tzw. kick-zone w nartach biegowych do techniki klasycznej



