



Skki TRIKKE wersja V3

Cena	4 999,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SKKI-17
Producent	Trikke

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Skki czyli **TRIKKE** na trzech nartach. Ten model jest tak zaprojektowany, że bez problemu stawiamy narty prawie pod kątem 90 do śniegu, mając cały czas kontrolę kierunku i prędkości jazdy. A z racji, że podczas jazdy w 50% pracują nogi i w 50% pracują górne części ciała (krawędź trzymamy poprzez kierownicę a nie jak w nartach poprzez skręt stawu kolanowego) to nie ma takiego zmęczenia podczas jazdy.

Można dwa razy więcej jeździć niż narciarze, bądź dwa razy szybciej (średnia prędkość przejazdu) przy tym samym zmęczeniu. No i kolana oraz nogi nie mdleją. To jest ważna zaleta w aspekcie bezpieczeństwa dla jedno tygodniowych sympatyków sportów zimowych co dopiero wstali zza biurka.

Jeżdżąc na **Skki Trikke V3** masz poczucie kontroli, precyzji, zwinności i stabilności jazdy. W porównaniu z poprzednim modelem nowy SKKI TRIKKE posiada:

- zwiększoną wytrzymałość ramy,
- poprawioną i zmodyfikowaną konstrukcją ramion i przegubu,
- zmieniona charakterystyka (twardość) elastomerów,
- poprawiony samozamykacz,
- poprawioną geometrię ramy i zwiększony zakres pochylenia w skręcie,
- nowe platformy o zwiększonej, płaskiej powierzchni, z "zębami" poprawiającymi przyczepność stóp,
- stopy mocowania nart wykonane z aluminium
- wysokiej jakości narty produkowane w Europie z poprawioną geometrią i lepszą krawędzią podczas jazdy,
- kierownicę z lekkim rdzeniem aluminiowym ze zintegrowanym wspornikiem,
- nową, elegancką, przyciągającą kolorystykę z dominującym jasno zielonym kolorem.

Różnice w jeździe.....?

- podczas jazdy brak zjawiska nadsterowności, tył nie wyprzedza przodu,
- doskonałe trzymanie krawędzi, cały skręt jest bez uślizgu, z pełną, jednakową krawędzią,
- kobiety, niższe osoby mają łatwiej stawiać stopy na platformach, brak jest otworów w platformach,
- platformy z dodatkowymi kolcami zapewniającymi pewne, stabilne ustawienie buta podczas jazdy,
- nowe narty zapewniają precyzyjną jazdę, przednią jak i tylną można odwracać, przez co zmieniamy charakterystykę jazdy,
- możliwość regulacji pochylenia tylnych nart do jazdy w puchu, poza trasą.(podnosimy, opuszczamy dzioby tylnych nart),
- nowa, dłuższa smycz, możliwość przypinania do nogi,
- lżejszy, z nowym systemem składania, teraz złożenie do gondoli to czysta przyjemność,
- nowy przegub ze zwiększoną przestrzenią pracy pozwala narty na stoku ustawić pod kątem 90 stopni do śniegu,
- nowe elastomery w stopach nart i w przegubie dają większą trwałość tych elementów i znacząco wpływają na komfort jazdy,
- nowy kolor, bardziej widoczny na stoku.

Zimą by dobrze się bawić musisz go mieć ! Gwarantujemy bezpieczeństwo i najlepszą zabawę na stoku !

A gdy jesteś po kontuzji narciarskiej masz gwarantowany brak problemów z urazem i pełną kontrolę jazdy bez bólu nóg, mięśni, kręgosłupa, biodra.

Charakterystyka techniczna Skki TRIKKE:

- **waga:** 14,5 kg,
- **długość:** 190 cm (z nartami),
- **wysokość:** 122 cm (wraz z kierownicą),
- **szerokość:** 66 cm,
- **narty:** karwingowe z zwiększoną sztywnością poprzeczną,
- **rama:** aluminium 6061 TSKKI,
- **wykończenie:** malowanie epoksydowe, siwa osłona z pianki poliuretanowej, powlekana, zielona kierownica, dzwonek, torba na narty i na przedni widelec,
- **wiek jeźdźca:** 13+,
- **kolor:** czarna rama z siwo/zielonymi dodatkami