

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-63-fluor-powder-30g-rex-p-4985.html>



## Smar 63 Fluor Powder 30g REX

Cena	<b>799,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>REX4982</b>
Producent	<b>Rex</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Limited Edition Fluor Powder czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **REX**, jest to model 63 Fluor Powder (numer katalogowy REX4982) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**63 Fluor Powder** to specjalna pozakatalogowa (World Cup Racing Program), edycja limitowana smaru 100% Fluoro w proszku z dodatkiem grafitu, mająca zastosowanie w raczej niskim zakresie temperaturowym, na każdy rodzaj śniegu. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -5 C do -20 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 60 do 100%.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **World Cup Racing Program** liczy sobie kilka smarów:



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing WCR**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **-5°C do -20°C**

Temperatura żelazka: **130°C**

#### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



