

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-biodegralny-bio-r8-red-60g-swix-p-6162.html>

## Smar biodegralny BIO R8 Red 60g SWIX

Cena	<b>48,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>68,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>BIOR8-6</b>
Kod EAN	<b>7045952888736</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model BIO R8 Red (numer katalogowy BIOR8-6) w małej kostce o wadze 60g. Smar zapakowany w kartonowe (100% biodegralne), oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

BIO (Performance Wax) - to nowa linia 100% biodegralnych i 100% ekologicznych smarów. Są wolne od fluoru (PFOA Free) dzięki czemu spełniają normy obowiązujące w Unii Europejskiej oraz narzucone przez FIS dotyczące smarów narciarskich. Swoimi parametrami odpowiada smarom parafinowym (CH i PS).

**BIO R8 Red** ma zastosowanie w ciepłym zakresie temperatur wynoszącym od +10°C do -2°C. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10°C do -32°C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria BIO liczy sobie trzy modele smarów:

- smar BIO G4 Green;
- smar BIO B6 Blue;
- smar BIO R8 Red.

### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **BIO**

Waga smaru: **60g**

Zakres temperatur: **+10°C do -2°C**

---

Temperatura żelazka: **120°C**

Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosa końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosa końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).