

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-bm3-violet-powder-30g-start-p-5314.html>



## Smar BM3 Violet Powder 30g START

Cena	<b>408,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>680,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>02730</b>
Kod EAN	<b>6418016027302</b>
Producent	<b>Start</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii BM (Black Magic) czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **START**, jest to model BM3 Violet Powder (numer katalogowy 02730) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**BM3 Violet Powder** to smar finiszowy w proszku tzw. WCR (World Cup Reserved) z domieszką molibdenu (dodatek trudnościerny), mający zastosowanie w normalnym zakresie temperaturowym, polecany szczególnie na wilgotne, mokre,

---

grube i brudne śniegi. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -2 C do -10 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 55% do 75%.

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

#### **Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing WCR**

Dodatek w smarze: **Fluor/Molybden**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **-2°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **do 180°C**

#### **Sposób użycia**

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



