

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-c111-powder-30g-skigo-p-4726.html>



## Smar C111 Powder 30g SKiGO

Cena	<b>650,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>62991</b>
Producent	<b>Skigo</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Fluor Powder Glider czyli 100 % fluorocarbon, produkt szwedzkiej firmy **SKiGO**, jest to model C111 Powder (numer katalogowy 62991) o wadze 30g.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

**C111 Powder** to smar pozakatalogowy WCR (World Cup Reserved) z serii WC Service (PRO Center), czyli 100 % fluorocarbon w proszku, mający zastosowanie w zimnych warunkach, polecany na każdy rodzaj śniegu. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -12 C do -20 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Racing Service Fluor Powder Glider** liczy sobie pięć smarów:

- [CM17 LOD Powder](#),
- [C111 Powder](#),
- [N21 Powder](#),
- [IR Powder](#),
- [OR Powder](#).



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing WCR**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **-12°C do -20°C**

Temperatura żelazka: **180°C**

### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



---

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



