

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-ch3x-cold-powder-30g-swix-p-3368.html>



## Smar CH3X Cold Powder 30g SWIX

Cena	<b>56,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>CH03X</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy wosk do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model CH3X Cold Powder (numer katalogowy CH03X) w proszku o wadze 30g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamknięte pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**CHX** - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

**Zastosowanie:** od -12 C do -32 C. Smar hydrocarbonowy w proszku. Wyśmienity "samodzielny" smar na zawody w bardzo niskich temperaturach i na suchym, bezwodnym śniegu. Może być stosowany razem z innymi smarami linii Cera Nova X do zwiększenia odporności na ścieranie na zlodowaciałym śniegu lub skryształizowanym sztucznym śniegu - zwłaszcza dla zawodników startujących w slalomie lub gigancie.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria CHX-60 liczy sobie siedem modeli smarów:

- [smar CH10X Yellow](#)
- [smar CH8X Red](#)
- [smar CH7X Violet](#)
- [smar CH6X Blue](#)
- [smar CH5X Turquoise](#)
- [smar CH4X Green](#)
- [smar CH3X Cold Powder](#)



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **-12°C do -32°C**

Temperatura żelazka: **150°C-155°C**