

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f40-special-orange-35g-solda-p-2964.html>

Smar F40 Special Orange 35g SOLDA

Cena	138,00 zł
Cena poprzednia	230,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	ST400S
Producent	Solda

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Special Orange (numer katalogowy ST400S), o wadze 35g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary super wysokofluorowe (SHF - Super High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

F40 Special Orange SOLDA to smar średnio-miękki w kostce, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 35g, kolor smaru pomarańczowy, stąd jego nazwa. Ten smar posiada jeszcze więcej fluoru niż seria smarów wysokofluorowych F40 Carbon i F31 i bardzo dobrze komponuje się ze smarem fluorowym HP05. Kiedy wilgotność w powietrzu jest wysoka do 70% nie ma potrzeby stosowania drugiej warstwy smaru fluorowego HP05. Jednym słowem duża oszczędność czasu potrzebnego na przygotowanie ślizgu oraz nakładu dodatkowych kosztów finansowych. W przypadku kiedy wilgotność będzie równa lub większa niż 70% do znakomitego poślizgu potrzebna jest mniejsza ilość fluoru HP05.

Para w postaci wysokofluorowego smaru F40 Special oraz smaru fluorowego HP05 zapewnia niesamowity poślizg w tych wysokich warunkach wilgotnościowych powietrza. **F40 Special Orange** jest to smar dużo odporniejszy na ścieranie, niż smary z serii F31 i ma zastosowanie w warunkach śniegowych zaraz poniżej zera. Ten wosk działa bardzo dobrze na śniegu, który został zamrożony przez noc, ale nagrzewa się w ciągu dnia.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur od -2 do -6 stopni C (temperatura śniegu) lub od +2 C do -9 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 100%. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów F40 Special używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

Modele o gramaturze 35g zostały umieszczone w specjalnym pudełku tzw. sztyfcie, który poprzez dolne pokrętko wysuwa nam smar do góry. Dzięki temu aplikacja smaru na ślizg zarówno w wersji na gorąco jak i na zimno jest banalnie prosta. Ponadto pudełko posiada zatyczkę chroniącą smar przed zabrudzeniem.



ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów F40 Special obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (35g, 60g i 180g):



- [F40 Special Yellow](#),
- [F40 Special Orange](#),
- [F40 Special Red](#),
- [F40 Special Violet](#),
- [F40 Special Green](#).

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **Super High Fluor**

Waga smaru: **35g**

Zakres temperatur: **-2°C do -6°C**

Temperatura żelazka: **115°C-125°C**

Dobór smarów

SOLDA SKIWAXING CHART								
TEMPERATURES °C		AIR HUMIDITY %					TYPE OF SNOW	IRON TEMPERATURE °C
SNOW	AIR	0 - 30	30 - 60	50 - 80	50 - 100			
0 / -1	+5 / -4	HC1 + Powerjet 5	F15 + Fluor 100	F31 + Fluor 100	F40 Special + Fluor Gel	F40 Carbon + Fluor Gel	MELTING SNOW	115 - 125
-2 / -6	+2 / -9	F31 + Fluor 100					FALLING & NEW SNOW	120 - 125
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 1	F15 + HP04	F31 + HP04	F40 Special + HP04	F40 Carbon + HP04	PARTIALLY TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-2 / -10	0 / -13	HC1 + Powerjet 2	F15 + HP05	F31 + HP05	F40 Special + HP05	F40 Carbon + HP05	TRANSFORMED SNOW	125 - 130
-10 / -20	-13 / -24	HC1 + Powerjet 3	F15 + HP06	F31 + HP06	F40 Special + HP06	F40 Carbon + HP06	VERY COLD & ABRASIVE SNOW	130 - 135