

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-f40-special-red-60g-solda-p-3042.html>

## Smar F40 Special Red 60g SOLDA

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Cena             | <b>230,00 zł</b>              |
| Cena poprzednia  | <b>382,00 zł</b>              |
| Dostępność       | <b>Dostępny - wysyłka 24h</b> |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>             |
| Numer katalogowy | <b>0040RS</b>                 |
| Producent        | <b>Solda</b>                  |

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Super wysokofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model F40 Special Red (numer katalogowy 0040RS), o wadze 60g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary wysokofluorowe (SHF - Super High Fluor) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

**F40 Special Red SOLDA** to smar średnio-twardy, w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 60g, kolor smaru czerwony, stąd jego nazwa. Ten smar posiada jeszcze więcej fluoru niż seria smarów wysokofluorowych F40 Carbon i F31 i bardzo dobrze komponuje się ze smarem fluorowym HP05.

Kiedy wilgotność w powietrzu jest wysoka do 70% nie ma potrzeby stosowania drugiej warstwy smaru fluorowego HP05. Jednym słowem duża oszczędność czasu potrzebnego na przygotowanie ślizgu oraz nakładu dodatkowych kosztów finansowych. W przypadku kiedy wilgotność będzie równa lub większa niż 70% do znakomitego poślizgu potrzebna jest mniejsza ilość smaru fluorowego HP05.

Para w postaci super wysokofluorowego smaru F40 Special oraz smaru fluorowego HP05 zapewnia niesamowity poślizg w tych wysokich warunkach wilgotnościowych powietrza.

**F40 Special Red** to smar dużo odporniejszy na ścieranie, niż smary z serii F31 i ma zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych. Najlepiej spisuje się na starych śniegach już przetransformowanych. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie nisko-normalnych, zimowych temperatur od -3 do -10 stopni C (temperatura śniegu) lub od 0 C do -13 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 70% do 100%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory) np.: HP05 lub HP06. Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **F40 Special** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

---

Linia smarów F40 Special obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (30g smar w proszku i 35g, 60g i 180g smary w kostce):



- [F40 Special Yellow](#),
- [F40 Special Orange](#),
- [F40 Special Red](#),
- [F40 Special Violet](#),
- [F40 Special Green](#).

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **Super High Fluor**

Waga smaru: **60g**

Zakres temperatur: **-3°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

#### Dobór smarów

## SOLDA SKIWAXING CHART

| TEMPERATURES °C |           | AIR HUMIDITY %         |                       |                       |                                  |                                 | TYPE OF SNOW               | IRON TEMPERATURE °C |
|-----------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------|
| SNOW            | AIR       | 0 - 30                 | 30 - 60               | 50 - 80               | 50 - 100                         |                                 |                            |                     |
| 0 / -1          | +5 / -4   | HC1<br>+<br>Powerjet 5 | F15<br>+<br>Fluor 100 | F31<br>+<br>Fluor 100 | F40<br>Special<br>+<br>Fluor Gel | F40<br>Carbon<br>+<br>Fluor Gel | MELTING SNOW               | 115 - 125           |
| -2 / -6         | +2 / -9   | F31 + Fluor 100        |                       |                       |                                  |                                 | FALLING & NEW SNOW         | 120 - 125           |
| -2 / -10        | 0 / -13   | HC1<br>+<br>Powerjet 1 | F15<br>+<br>HP04      | F31<br>+<br>HP04      | F40<br>Special<br>+<br>HP04      | F40<br>Carbon<br>+<br>HP04      | PARTIALLY TRANSFORMED SNOW | 125 - 130           |
| -2 / -10        | 0 / -13   | HC1<br>+<br>Powerjet 2 | F15<br>+<br>HP05      | F31<br>+<br>HP05      | F40<br>Special<br>+<br>HP05      | F40<br>Carbon<br>+<br>HP05      | TRANSFORMED SNOW           | 125 - 130           |
| -10 / -20       | -13 / -24 | HC1<br>+<br>Powerjet 3 | F15<br>+<br>HP06      | F31<br>+<br>HP06      | F40<br>Special<br>+<br>HP06      | F40<br>Carbon<br>+<br>HP06      | VERY COLD & ABRASIVE SNOW  | 130 - 135           |