

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fhf7-violet-powder-30g-start-p-5121.html>



Smar FHF7 Violet Powder 30g START

Cena	620,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	02657
Kod EAN	6418016026572
Producent	Start

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii FHF (Ultra High Fluor) czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **START**, jest to model FHF7 Violet Powder (numer katalogowy 02657) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

FHF7 Violet Powder to smar finiszowy w proszku mający zastosowanie w normalnym zakresie temperaturowym, polecany na każdy rodzaj śniegu. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -1 C do -5 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 75% do 100%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Ultra High Fluor (FHF)** liczy sobie kilka smarów w proszku, w płynie, w gelu i w kostce:



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **-1°C do -5°C**

Temperatura żelazka: **do 180°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



