

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fluor-special-red-150g-holmenkol-p-4086.html>

Smar Fluor Special Red 150g HOLMENKOL



| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena | 220,00 zł |
| Dostępność | Nieprodukowany |
| Numer katalogowy | 24927 |
| Producent | Holmenkol |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowa, parafina narciarska (smar HF - High Fluor), produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Fluor Special Red (numer katalogowy 24927) w kostce o wadze 150g, polecana do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamknięte pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.









Fluor Special Red to smar wysokofluorowy (HF - High Fluor) ze specjalnej linii World Cup (smar pozakatalogowy), tzw. smar wyścigowy. Mający zastosowanie w zakresie normalnych temperatur wynoszących od -2 C do -8 C (temperatura śniegu), przy wilgotności do 75%. Jest to smar w kostce roztapiany i rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

W zależności od rodzaju śniegu i wilgotności można go mieszać z innymi smarami lub dodatkami (patrz tabelka).

ALPINE HYBRID^{FX} WAX CHART

| snow  | |  | humidity > 75 % | 50 % – 75 % | < 50 % |
|--|----------------------------|---|-------------------------------|--------------|-------------------------------|
| old dirty  | 0 °C 32 °F | | Graph./Moly. : GW 25 1 : 1 | Graph./Moly. | Graph./Moly. |
| new wet  | -2 ~ 0 °C 28 ~ 32 °F | | Yellow : GW 25 2 : 1 | Yellow | Yellow |
| new fine  | -7 ~ 0 °C 19 ~ 32 °F | | Red : GW 25 2 : 1 | Red | Red |
| old  | -10 ~ 0 °C 14 ~ 32 °F | | White : GW 25 2 : 1 | White | White |
| coarse  | -16 ~ -10 °C 3 ~ 14 °F | | Blue | Blue | Blue : Graph./Moly. 2 : 1 |
| coarse  | -25 ~ -16 °C -13 ~ 3 °F | | Green | Green | Green : Graph./Moly. 2 : 1 |

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Waga smaru: **150g**

Zakres temperatur: **-2°C do -8°C**

Temperatura żelazka: **125°C-135°C**