

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fp4-liquid-cold-50ml-new-maplus-p-5696.html>

Smar FP4 Liquid Cold 50ml New MAPLUS

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 384,00 zł |
| Cena poprzednia | 640,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | MW0850N |
| Producent | Maplus |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych w płynie dla zawodników i nie tylko, jest to 100% fluorocarbon PFOA FREE, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model FP4 Liquid Cold New (numer katalogowy MW0850N).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy FP4 Liquid Wax wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

FP4 Liquid Cold jest to smar w płynie (no gas), bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), używany jako "przyśpieszcz" - smarowanie na zimno/szybko (wcieranie za pomocą korka naturalnego). Zastosowanie w zakresie temperatur wynoszących od -8 C do -22 C przy wilgotności powietrza od 30% do 70%, polecany na śniegi nowe, krystaliczne i drobne. Podczas zawodów na tzw. jeden zjazd.

Smary Ecofluorwax nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Zakres temperatur: **-8°C do -22°C**

Pojemność smaru: **50ml**

Postać smaru: **Płyn**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA ZIMNO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć smar w płynie na powierzchnię ślizgu.
2. Wetrzeć smar za pomocą wałka z włosiem merynosa o długości 5 mm (co najmniej 10 przejść).
3. Następnie dokładnie wcieramy smar za pomocą ww. wałka - poruszając się od dziobu do piętki z prędkością od 1500 do 2500 obr./min. Można ślizg podzielić na dwie części.
4. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
5. Szczotkujemy za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
6. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
7. Na koniec polerujemy [wałkiem obrotowym z włosia merynosa o długości 10 mm](#).

SMAROWANIE NA ZIMNO - zdecydowanie awaryjna technika smarowania.

1. Nałożyć smar w płynie na powierzchnię ślizgu, najlepiej w odcinkach co 10-15 cm.
2. Wetrzeć smar za pomocą korka naturalnego.
3. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).





Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

| SOLID SKI WAX | 1° - SNOW AGGRESSIVE | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------|
| | ARTIFICIAL  | FINE  | IN TRASFORMATION  | ICY  | | | | | | | |
| 2° - AIR HUMIDITY | 3° - SNOW TEMPERATURE | | | | | | | | | | |
| | -30°C -22°F | -20°C -4°F | -13°C 8,6°F | -9°C 15,8°F | -7°C 19,5°F | -5°C 23°F | -3°C 26,6°F | -2°C 28,4°F | -1°C 30,2°F | 0°C 32°F | |
| <60% | LP2 GREEN | | LP2 BLUE | | | | LP2 RED | | LP2 YELLOW | | LP2 ORANGE |
| | HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE | | | LP2 VIOLET | | HP3 RED | | HP3 YELLOW 1/2 | | HP3 ORANGE 2M | |
| >60% | HP3 GREEN | | HP3 VIOLET | | HP3 RED | | HP3 ORANGE 1 | | HP3 ORANGE 2 | | |
| >50% OVER LP2 or HP3 | FP4 COLD | | | | FP4 MED | | FP4 HOT | | | | |
| | FP4 SUPERMED - HR < 80% | | | | | | | | | | |

| SOLID SKI WAX | 1° - SNOW NOT AGGRESSIVE | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|--|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|------------|
| | MOIST  | IN TRASFORMATION  | TRANSFORMED  | WET  | | | | | | | |
| 2° - AIR HUMIDITY | 3° - SNOW TEMPERATURE | | | | | | | | | | |
| | -30°C -22°F | -20°C -4°F | -13°C 8,6°F | -9°C 15,8°F | -7°C 19,5°F | -5°C 23°F | -3°C 26,6°F | -2°C 28,4°F | -1°C 30,2°F | 0°C 32°F | |
| <60% | LP2 GREEN | | LP2 BLUE | | | | LP2 RED | | LP2 YELLOW | | LP2 ORANGE |
| | HP3 GREEN | | | HP3 VIOLET | | HP3 RED | | HP3 ORANGE 1 | | HP3 ORANGE 2 | |
| >60% | HP3 BLUE M | | HP3 VIOLET | | HP3 RED | | HP3 ORANGE 1 | | HP3 ORANGE 2 | | |
| >50% OVER LP2 or HP3 | FP4 COLD | | | | FP4 MED | | FP4 HOT | | | | |
| | FP4 SUPERMED - HR < 80% | | | | | | | | | | |

