

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-glt-training-180g-rode-p-2722.html>



## Smar GLT Training 180g RODE

Cena	<b>51,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>72,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>GLT-180</b>
Producent	<b>Rode</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar hydrocarbonowy z linii Glider (GlideWax), produkt włoskiej firmy **RODE**, jest to model GLT Training w dużej kostce o gramaturze 180g mający zastosowanie w smarowaniu metodą na gorąco, ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Ski Wax Glider (GL) to kompletna linia parafin nadająca się do wszystkich dyscyplin, które wymagają dobrego poślizgu. Nie zawiera fluoru (non fluoro) dlatego nadaje się śniegi gdzie wilgotność powietrza jest mniejsza niż 30 %. Idealny do treningów w zimnych warunkach.

**GLT Training** to typowy smar uniwersalny, nadający się na każde warunki śniegowe i temperaturowe. Świetnie sprawdza się na śniegach sztucznych, wykazuje zwiększoną odporność na ścieranie.

**Smary bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów hydrocarbonowych GL gramaturze 180g liczy sobie siedem modeli:

- [smar GL10 Green](#),
- [smar GL20 Blue](#),
- [smar GL30 Violet](#),
- [smar GL40 Red](#),
- [smar GL50 Yellow](#),
- [smar GL90 Mix](#),
- [smar GLT Training](#).



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**  
 Typ smaru: **Base**  
 Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**  
 Waga smaru: **180g**  
 Zakres temperatur: **all**  
 Temperatura żelazka: **130°C**

### Dobór smarów

