

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hc1-green-180g-solda-p-3414.html>

Smar HC1 Green 180g SOLDA



| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 88,00 zł |
| Cena poprzednia | 125,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 0860GR |
| Kod EAN | 5904496141986 |
| Producent | Solda |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (metoda nakładania smaru czyli rozprowadzanie smaru za pomocą specjalnego żelazka), produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model HC1 Green (numer katalogowy 0860GR) w dużej kostce o wadze 180g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

HC1 - to linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

HC1 Green to smar hydrocarbonowy w kostce o gramaturze 180g, w zakresie zimnych temperatur wynoszących od -11 C do -20 C (snow) albo od -7 C do -24 C (air). Na stary, zleżały i przetransformowany śnieg.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria HC1 o wadze 180g liczy sobie cztery modele smarów:

- [smar HC1 Yellow](#)
- [smar HC1 Orange](#)
- [smar HC1 Violet](#)
- [smar HC1 Green](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **-7°C do -24°C**

Temperatura żelazka: **130°C-135°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

