

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hc1-green-60g-solda-p-3409.html>



## Smar HC1 Green 60g SOLDA

Cena	<b>38,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>54,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>0600GR</b>
Producent	<b>Solda</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (metoda nakładania smaru czyli rozprowadzanie smaru za pomocą specjalnego żelazka), produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model HC1 Green (numer katalogowy 0600GR) w małej kostce o wadze 60g.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

**HC1** - to linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

**HC1 Green** to smar hydrocarbonowy w kostce o gramaturze 60g, w zakresie zimnych temperatur wynoszących od -11 C do -20 C (snow) albo od -7 C do -24 C (air). Na stary, zleżały i przetransformowany śnieg.

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów HC1 o wadze 60g liczy sobie cztery modele:

- [smar HC1 Yellow](#)
- [smar HC1 Orange](#)
- [smar HC1 Violet](#)
- [smar HC1 Green](#)



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **60g**

Zakres temperatur: **-7°C do -24°C**

Temperatura żelazka: **130°C-135°C**

### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

