

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hf-hot-wax-red-40g-toko-p-2225.html>



## Smar HF Hot Wax Red 40g TOKO

Cena	<b>129,99 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>5501022</b>
Producent	<b>Toko</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar (zwany również woskiem do nart lub parafiną narciarską) do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model HF Hot Wax Red (numer katalogowy 5501022) w małej kostce o wadze 40g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**HF Hot Wax Red** firmy TOKO to wysokofluorowy (HF-High Fluor) smar, model z nowej serii TRIBLOC, w kostce o wadze 40g. Używany jako smar startowy lub podkładowy pod smary tzw. przyśpieszacze (smary z grupy Racing lub Top Finish typu: mydełka, proszki i liquidy). Jest to najczęściej używany smar przez zawodników, dostosowania na każdy rodzaj śniegu.

Do stosowania w zakresie temperatur:

- powietrza: od -4 C do -11 C
- śniegu: od -4 C do -12 C

w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 75 do 100%. Smar średniotwardy zalecany na normalne warunki śniegowe.

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

**Smary do nart bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia High Fluoro Tribloc obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (40g i 120g):

- [HF Tribloc Yellow](#),
- [HF Tribloc Red](#),
- [HF Tribloc Blue](#),
- [HF Tribloc Black](#).



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Waga smaru: **40g**

Zakres temperatur: **-4°C do -12°C**

Temperatura żelazka: **140°C**

### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

