

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hf7bwx-black-wolf-180g-swix-p-4753.html>



## Smar HF7BWX Black Wolf 180g SWIX

Cena	<b>741,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>HF07BWX-18</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny wysokofluorowy (HF - High Fluor) smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model HF7BWX Violet Black Wolf (numer katalogowy HF07X-18) w kostce o gramaturze 180g, pochodzący z nowej linii Cera Nova X Glide Wax Black Wolf.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Smary wysokofluorowe Swix z serii **HFBWX** zawierają specjalny dodatek Black Wolf (BW) i są zaliczane do kategorii CERA NOVA RACING 2 oraz specjalne dodatki smarne z przeznaczeniem na gruboziarniste śniegi, brudne czy sztuczne śniegi. Nowy dodatek ma znacznie mniejszy współczynnik tarcia w porównaniu z poprzednimi dodatkami. Te smary zostały przetestowane w Pucharze Świata zarówno w narciarstwie zjazdowym jak i biegowym i wykazały się doskonałymi wynikami.

**HF7BWX Violet** - to smar średnio twardy w 180g kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) ma zastosowanie w lekko zimnych warunkach w zakresie temperatur od -2 C do -8 C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej ponad 60%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory Cera F), idealnie komponuje się z proszkiem FC7X. Jest to najczęściej używany smar przez zawodników i serwismenów.

Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **HFX** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia High Fluoro Black Wolf Glide Wax **SWIX** obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (40g i 180g):



- [HF10BW-18](#),
- [HF08BW-18](#),
- [HF07BW-18](#),
- [HF06BW-18](#),
- [HF05BW-18](#),
- [HF04BW-18](#).

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor/BW**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **-2°C do -8°C**

Temperatura żelazka: **140°C**