

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hp3-blue-moly-250g-maplus-p-4356.html>

Smar HP3 Blue Moly 250g MAPLUS



Cena	587,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MW0911M
Kod EAN	8028383200338
Producent	Maplus

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowa, parafina narciarska (smar HF - High Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model HP3 Blue Moly (numer katalogowy MW0911M) w dużej kostce o wadze 250g, polecana do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **HP3** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

HP3 Blue Moly to smar wysokofluorowy (HF - High Fluor) z linii RACING LINE, HP3 - High Fluorinated Paraffin, tzw. smar wyścigowy, z dodatkiem molibdenu (trudniej ścieralny), idealny na zimne, zmrożone i sztuczne śniegi. Mający zastosowanie w zakresie niskich temperatur wynoszących od -10 C do -30 C (temperatura śniegu), przy wilgotności wynoszącej od 60% do 90%. Jest to smar w kostce roztapiany i rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów HP3 High Fluorinated Paraffin 250g liczy sobie osiem smarów stałych:

- [smar HP3 Blue Moly](#)
- [smar HP3 Violet](#)
- [smar HP3 Red](#)
- [smar HP3 Yellow 1](#)
- [smar HP3 Yellow 2](#)
- [smar HP3 Orange 1](#)
- [smar HP3 Orange 2](#)
- [smar HP3 Orange 2 Moly](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor/Molybden**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Waga smaru: **250g**

Zakres temperatur: **-10°C do -30°C**

Temperatura żelazka: **150°C-160°C**





Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE										
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE		LP2 VIOLET		LP2 RED		LP2 YELLOW		
									LP2 ORANGE		
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE				HP3 GREEN		HP3 VIOLET		HP3 RED		HP3 ORANGE 2M
									HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 1
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 VIOLET		FP4 MED		FP4 HOT		
									FP4 SUPERMED - HR < 80%		

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE										
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE		LP2 VIOLET		LP2 RED		LP2 YELLOW		
									LP2 ORANGE		
>60%	HP3 GREEN				HP3 BLUE M		HP3 VIOLET		HP3 RED		HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE
									HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 1
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 VIOLET		FP4 MED		FP4 HOT		
									FP4 SUPERMED - HR < 80%		