

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hp3-violet-50g-maplus-p-4229.html>

Smar HP3 Violet 50g MAPLUS

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 103,00 zł |
| Cena poprzednia | 171,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | MW0902 |
| Kod EAN | 8028383200260 |
| Producent | Maplus |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowa, parafina narciarska (smar HF - High Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model HP3 Violet (numer katalogowy MW0902) w kostce o wadze 50g, polecana do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyspieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **HP3** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

HP3 Violet to specjalistyczny smar wysokofluorowy (HF - High Fluor) z linii RACING LINE, HP3 - High Fluorinated Paraffin, tzw. smar wyścigowy, idealny na zimniejsze warunki, polecany na nowe lub zleżałe śniegi. Mający zastosowanie w zakresie niskich temperatur wynoszących od -6 C do -12 C (temperatura śniegu), przy wilgotności wynoszącej od 60% do 90%. Jest to smar w kostce roztopiany i rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarcieniem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów HP3 High Fluorinated Paraffin 250g liczy sobie osiem smarów stałych:

- [smar HP3 Blue Moly](#)
- [smar HP3 Violet](#)
- [smar HP3 Red](#)
- [smar HP3 Yellow 1](#)
- [smar HP3 Yellow 2](#)

- [smar HP3 Orange 1](#)
- [smar HP3 Orange 2](#)
- [smar HP3 Orange 2 Moly](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Waga smaru: **50g**

Zakres temperatur: **-6°C do -12°C**

Temperatura żelazka: **140°C-150°C**





Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

| SOLID SKI WAX | 1° - SNOW AGGRESSIVE | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------------------|
| | ARTIFICIAL  | FINE  | IN TRASFORMATION  | ICY  | | | | | | | |
| 2° - AIR HUMIDITY | 3° - SNOW TEMPERATURE | | | | | | | | | | |
| | -30°C -22°F | -20°C -4°F | -13°C 8,6°F | -9°C 15,8°F | -7°C 19,5°F | -5°C 23°F | -3°C 26,6°F | -2°C 28,4°F | -1°C 30,2°F | 0°C 32°F | |
| <60% | LP2 GREEN | | LP2 BLUE | | LP2 VIOLET | | LP2 RED | | LP2 YELLOW | | |
| | | | | | | | | | LP2 ORANGE | | |
| >60% | HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE | | | | HP3 GREEN | | HP3 VIOLET | | HP3 RED | | HP3 ORANGE 2M |
| | | | | | | | | | HP3 YELLOW 1/2 | | HP3 ORANGE 1 |
| >50% OVER LP2 or HP3 | FP4 COLD | | | | FP4 VIOLET | | FP4 MED | | FP4 HOT | | |
| | | | | | | | | | | | FP4 SUPERMED - HR < 80% |

| SOLID SKI WAX | 1° - SNOW NOT AGGRESSIVE | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|--|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--------------------------------|
| | MOIST  | IN TRASFORMATION  | TRANSFORMED  | WET  | | | | | | | |
| 2° - AIR HUMIDITY | 3° - SNOW TEMPERATURE | | | | | | | | | | |
| | -30°C -22°F | -20°C -4°F | -13°C 8,6°F | -9°C 15,8°F | -7°C 19,5°F | -5°C 23°F | -3°C 26,6°F | -2°C 28,4°F | -1°C 30,2°F | 0°C 32°F | |
| <60% | LP2 GREEN | | LP2 BLUE | | LP2 VIOLET | | LP2 RED | | LP2 YELLOW | | |
| | | | | | | | | | LP2 ORANGE | | |
| >60% | HP3 GREEN | | | | HP3 BLUE M | | HP3 VIOLET | | HP3 RED | | HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE |
| | | | | | | | | | HP3 YELLOW 1/2 | | HP3 ORANGE 1 |
| >50% OVER LP2 or HP3 | FP4 COLD | | | | FP4 VIOLET | | FP4 MED | | FP4 HOT | | |
| | | | | | | | | | | | FP4 SUPERMED - HR < 80% |