

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hs10-yellow-60g-swix-p-5635.html>

## Smar HS10 Yellow 60g SWIX

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Cena             | <b>77,00 zł</b>               |
| Cena poprzednia  | <b><del>110,00 zł</del></b>   |
| Dostępność       | <b>Dostępny - wysyłka 24h</b> |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>             |
| Numer katalogowy | <b>HS10-6</b>                 |
| Kod EAN          | <b>7045952543277</b>          |
| Producent        | <b>Swix</b>                   |

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model HS10 Yellow (numer katalogowy HS10-6) w kostce o wadze 60g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

HS (High Speed) - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach. Są wolne od fluoru (PFOA Free) dzięki czemu spełnia normy obowiązujące w Unii Europejskiej oraz narzucone przez FIS dotyczące smarów narciarskich. Swoimi parametrami odpowiada smarom parafinowym (LF - Low Fluor), zastępując stary smar LF10 Yellow.

**HS10 Yellow** ma zastosowanie w zakresie ciepłych temperatur powietrza od +10 C do 0 C. Na bardzo mokry, nasiąknięty wodą śnieg. Również jako smar przygotowawczy do z cyklinowania. Preferowany przez serwisantów w ich "hot box" dzięki jego właściwościom głębokiej penetracji struktury ślizgu. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10 C do -32 C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria HS-60 liczy sobie pięć modeli smarów:

- smar HS10 Yellow
- smar HS8 Red
- smar HS7 Violet
- smar HS6 Blue
- smar HS Turquoise



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **High Speed**

Rodzaj smaru: **Fluor Free**

Waga smaru: **60g**

Zakres temperatur: **+10°C do 0°C**

Temperatura żelazka: **150°C**

Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

- 
1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
  2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
  3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
  4. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.
  5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
  6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
  7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosa końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
  8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosa końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).