

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hs6-blue-180g-swix-p-5892.html>

## Smar HS6 Blue 180g SWIX

Cena	<b>140,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>200,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>HS06-18</b>
Kod EAN	<b>7045952543161</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model HS6 Blue (numer katalogowy HS06-18) w dużej kostce o wadze 180g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

HS (High Speed) - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach. Są wolne od fluoru (PFOA Free) dzięki czemu spełnia normy obowiązujące w Unii Europejskiej oraz narzucone przez FIS dotyczące smarów narciarskich. Swoimi parametrami odpowiada smarom parafinowym (LF - Low Fluor), zastępując stary smar LF06 Blue.

**HS6 Blue** ma zastosowanie w zimnych warunkach, w zakresie temperatur od -6°C do -12°C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu się smaru ze ślizgu. Jest to najczęściej wybierany smar przez amatorów jak i zawodników. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10 C do -32 C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria HS-180 liczy sobie pięć modeli smarów:

- smar HS10 Yellow
- smar HS8 Red
- smar HS7 Violet
- smar HS6 Blue
- smar HS Turquoise



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **High Speed**

Rodzaj smaru: **Fluor Free**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **-6°C do -12°C**

Temperatura żelazka: **155°C**

Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

- 
1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
  2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
  3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
  4. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.
  5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
  6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
  7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosa końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
  8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosa końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).