

Dane aktualne na dzień: 03-04-2025 03:25

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hybrid-base-soft-nf-100g-gallium-p-5468.html>



Smar Hybrid Base Soft NF 100g GALLIUM

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 61,00 zł |
| Cena poprzednia | 86,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | SW2222 |
| Kod EAN | 4948575115346 |
| Producent | Gallium |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy, uniwersalny, do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Hybrid Base Soft NF (numer katalogowy SW2222) w kostce o wadze 100g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smar Hybrid Base Soft NF GALLIUM to ciepły smar bazowy do stosowania na gorąco, zalecany jako podkład pod każdy rodzaj smaru, na każdy rodzaj śniegu, zalecany jako podkład pod każdy rodzaj smaru, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur ciepłych wynoszących od +10 C do -3 C.

Seria smarów **Hybrid Base NF** liczy sobie dwa smary:

- [Hybrid Base Soft NF](#),
- [Hybrid Base NF](#).



Zalety smarowania ślizgów metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Rodzaj smaru: **Non Fluor**
Waga smaru: **100g**
Zakres temperatur: **all**
Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu

-
- smaru).
 2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
 3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
 4. Oczyszczyć boczne krawędzie cyklina pleksi.
 5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
 6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
 7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
 8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).