

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hybrid-hf-violet-100g-gallium-p-4601.html>



## Smar Hybrid HF Violet 100g GALLIUM

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Cena             | <b>300,00 zł</b>             |
| Dostępność       | <b>Niedostępny - zadzwoń</b> |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>            |
| Numer katalogowy | <b>SW2165</b>                |
| Kod EAN          | <b>4948575114653</b>         |
| Producent        | <b>Gallium</b>               |

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny wysokofluorowy (HF - High Fluor) smar z dodatkiem GAL, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Hybrid HF Violet (numer katalogowy SW2165), w dużej kostce o gramaturze 100g, pochodzący z linii High Fluor Glider, przeznaczony do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru, zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary 100% fluoro lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

**Hybrid HF Violet** - to smar średnio twardy w dużej 100g kostce, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), ma zastosowanie w bardzo zimnych warunkach w zakresie temperatur wynoszących od +3 C do -4 C, przeznaczony na nowe i stare śniegi. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 60%. Ale co najważniejsze seria smarów wysokofluorowych Hybrid zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam to daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piątą gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia **Hybrid HF GALLIUM** obejmuje następujące smary wysokofluorowe o gramaturze 100g:

- [Hybrid HF Green](#)
- [Hybrid HF Blue](#)
- [Hybrid HF Violet](#)
- [Hybrid HF Pink](#)



### Charakterystyka techniczna smaru:

Typ smaru: **Racing**  
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**  
Rodzaj smaru: **High Fluor**  
Waga smaru: **100g**  
Zakres temperatur: **+3°C do -4°C**  
Postać smaru: **Kostka**  
Temperatura żelazka: **120°C**

### Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru wysokofluorowego (High Fluor) ukazuje poniższa tabelka:

## Mixture Charts for METALLIC ION and HYBRID HF



O Gallium Wax

**Gallium Co Ltd.** wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

**Gal** jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).