

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-jetstream-bloc-blue-20-toko-p-3374.html>



## Smar JetStream Bloc Blue 2.0 TOKO

Cena	<b>480,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>5503023</b>
Producent	<b>Toko</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydélko dla zawodników i nie tylko z serii Top Finish czyli 100% fluorocarbon, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model JetStream Bloc 2.0 Blue (numer katalogowy 5503023) o wadze 20g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**JetStream Bloc 2.0 Blue** to smar w kostce o gramaturze 20g tzw. "mydélko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w warunkach bardzo dużej wilgotności wynoszącej od 0 do 60%. Polecany na każdy rodzaj śniegu w zakresie temperatur wynoszących od -8 C do -30 C (temperatura śniegu) lub od -8 C do -30 C (temperatura powietrza).

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy Top Finish. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy Top Finish JetStream Bloc 2.0 TOKO liczy sobie trzy smary:

- [JetStream Bloc 2.0 Yellow](#),
- [JetStream Bloc 2.0 Red](#),
- [JetStream Bloc 2.0 Blue](#).

### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

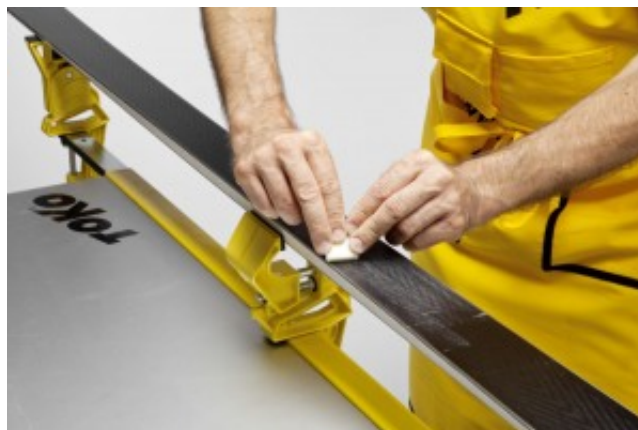
Waga smaru: **20g**

Zakres temperatur: **-8°C do -30°C**

---

## Sposób użycia

Na uprzednio nasmarowany i wykończony ślizg, nakładamy smar tzw. mydełko JetStream Bloc **TOKO** (lub innej firmy) wcierając go równomiernie na całą powierzchnię ślizgu



następnie wcieramy smar (zwiększamy efekt poślizgu) i polerujemy finalnie ślizg przy pomocy korka naturalnego z filcem

