

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-linea-super-green-24g-solda-p-3497.html>



Smar Linea Super Green 24g SOLDA

Cena	3,00 zł
Cena poprzednia	3,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	0812GR-24
Producent	Solda

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model Linea Super Green (numer katalogowy 0812GR-24) w małej kostce o wadze 24g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Linea Super Green to smar twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), mała kostka o wadze 24g, kolor smaru zielony, stąd jego nazwa.

Ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych grubo poniżej zera. Polecany w szczególności na lodowce.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie zimnych i mocno zimnych, zimowych temperatur wynoszących od -8 do -20 stopni C (temperatura śniegu) lub od -12 C do -24 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej do 40%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów **Linea Super Hydrocarbon SOLDA** obejmuje następujące smary, które występują w różnych gramaturach wagowych (24g, 250g, 500g i 1000g), zdjęcie niżej pokazuje linie smarów Linea Super o gramaturze 24g:



- [smar Linea Super Yellow](#)
- [smar Linea Super Red](#)
- [smar Linea Super Green](#)

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **24g**

Zakres temperatur: **-8°C do -20°C**

Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szcztokujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

