

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-nf-blue-40g-toko-p-2241.html>



## Smar NF Blue 40g TOKO

Cena	<b>18,39 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>5501003</b>
Producent	<b>Toko</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar (zwany również woskiem do nart lub parafiną narciarską) do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych tzw. bazowy, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model NF Hot Wax Blue (numer katalogowy 5501003) w małej kostce o wadze 40g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**NF Blue Hot Wax** jest to smar twardy, zalecany na mroźne i bardzo mroźne warunki śniegowe, szczególnie na lodowcach w zimie. Polecany z uwagi na bardzo dobry stosunek jakość/cena. Jest to model z nowej linii NON FLUORO (więcej informacji o nowej serii Non Fluoro w zakładce "O serii Non Fluoro").

Do stosowania w zakresie temperatur:

- powietrza: od -9 C do -30 C
- śniegu: od -10 C do -30 C

**Smary do nart bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększając odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów narciarsko-snowboardowych Toko NF (Non Fluoro) obejmuje następujące smary w kostce 40g i 120g:

- NF Yellow Hot Wax,
- NF Red Hot Wax,
- NF Blue Hot Wax,
- NF Black Hot Wax,
- NF Hot Box & Cleaning Wax,
- All-In-One Hot Wax.



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **40g**

Zakres temperatur: **-9°C do -30°C**

Temperatura żelazka: **150°C**

### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu



O serii Non Fluoro

Linia smarów do nart i desek snowboardowych (pararafin narciarskich) bez dodatku fluoru **TOKO NF (NON FLUORO)** będzie obejmować następujące smary:

- Żółty - **NF Yellow Hot Wax** miękki, na stary i mokry śnieg. Zakres temperatur: śnieg: od 0°C do -6°C; powietrze: od 10°C do -4°C.
- Czerwony - **NF Red Hot Wax** średniej twardości, na "normalne" warunki śniegowe. Zakres temperatur: śnieg: od -4°C do -12°C; powietrze: od -4°C do -11°C.
- Niebieski - **NF Blue Hot Wax** twardy smar, na zimny i bardzo zimny śnieg. Zakres temperatur: śnieg: od -10°C do -30°C; powietrze: od -9°C

---

do -30°C.

- Czarny – **NF Black Hot Wax** smar z dodatkiem DLC. Używany jako smar podkładowy na Pucharach Świata lub jako składnik mieszanki na brudny oraz agresywny, sztuczny śnieg.
- **NF Hot Box & Cleaning Wax** – jest to specjalny bardzo miękki smar wykorzystywany głównie w Hot Boxach (termo bagach) lub do czyszczenia ślizgu.
- **All-In-One Hot Wax** – uniwersalny smar narciarsko-snowboardowy na każde warunki.



Ponadto linia smarów Non Fluoro NH jest całkowicie biodegradowalna (ekologiczna), za tą cechę otrzymali świadectwo **BlueSign Approved** – świadectwo najwyższej jakości ekologicznej (pisałem już o tym standardzie przy opisie nowej linii impregnatów i środków piorących Eco Care Line).

Smary NF przeznaczone są nie tylko dla amatorów, ale również jako smary treningowe dla zawodników biorących udział w różnego rodzaju zawodach.