

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-nf-yellow-120g-toko-p-2238.html>



## Smar NF Yellow 120g TOKO

Cena	<b>44,99 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>5502001</b>
Producent	<b>Toko</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar (zwany również woskiem do nart lub parafiną narciarską) do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych tzw. bazowy, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model NF Hot Wax Yellow (numer katalogowy 5502001) w dużej kostce o wadze 120g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**NF Yellow Hot Wax** to smar miękki, zalecany na stary i mokry śnieg, szczególnie na wiosnę, odwilż i roztopy. Często stosowany w Hot i Thermo Boxach oraz termokocach. Jest to model z nowej linii NON FLUORO (więcej informacji o nowej serii Non Fluoro w zakładce "O serii Non Fluoro"). Najczęściej używany smar przez narciarzy i snowboardzistów amatorów. Polecany z uwagi na bardzo dobry stosunek jakości/cena.

Do stosowania w zakresie temperatur:

- powietrza: od 10 C do -4 C
- śniegu: od 0 C do -6 C

**Smary do nart bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększając odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarcieniem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów narciarsko-snowboardowych Toko NF (Non Fluoro) obejmuje następujące smary w kostce 40g i 120g:

- NF Yellow Hot Wax,
- NF Red Hot Wax,
- NF Blue Hot Wax,
- NF Black Hot Wax,
- NF Hot Box & Cleaning Wax,

- All-In-One Hot Wax.



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **120g**

Zakres temperatur: **+10°C do -6°C**

Temperatura żelazka: **130°C**

### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szcztokujemy twardą szcztką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu



O serii Non Fluoro

Linia smarów do nart i desek snowboardowych (pararafin narciarskich) bez dodatku fluoru **TOKO NF (NON FLUORO)** będzie obejmować następujące smary:

- Żółty - **NF Yellow Hot Wax** miękki, na stary i mokry śnieg. Zakres temperatur: śnieg: od 0°C do -6°C; powietrze: od 10°C do -4°C.
- Czerwony - **NF Red Hot Wax** średniej twardości, na "normalne" warunki śniegowe. Zakres temperatur: śnieg: od -4°C do -12°C; powietrze: od -4°C do -11°C.
- Niebieski - **NF Blue Hot Wax** twardy smar, na zimny i bardzo zimny śnieg. Zakres temperatur: śnieg: od -10°C do -30°C; powietrze: od -9°C

---

do -30°C.

- Czarny – **NF Black Hot Wax** smar z dodatkiem DLC. Używany jako smar podkładowy na Pucharach Świata lub jako składnik mieszanki na brudny oraz agresywny, sztuczny śnieg.
- **NF Hot Box & Cleaning Wax** – jest to specjalny bardzo miękki smar wykorzystywany głównie w Hot Boxach (termo bagach) lub do czyszczenia ślizgu.
- **All-In-One Hot Wax** – uniwersalny smar narciarsko-snowboardowy na każde warunki.



Ponadto linia smarów Non Fluoro NH jest całkowicie biodegradowalna (ekologiczna), za tą cechę otrzymali świadectwo **BlueSign Approved** – świadectwo najwyższej jakości ekologicznej (pisałem już o tym standardzie przy opisie nowej linii impregnatów i środków piorących Eco Care Line).

Smary NF przeznaczone są nie tylko dla amatorów, ale również jako smary treningowe dla zawodników biorących udział w różnego rodzaju zawodach.