

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-pace-hf-cold-80ml-vauhti-p-5228.html>



Smar Pace HF Cold 80ml VAUHTI

Cena	131,00 zł
Cena poprzednia	186,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	PLHFC80
Kod EAN	6419696094530
Producent	Vauhti

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar wysokofluorowy (HF - High Fluor) w płynie, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model Pace HF Cold (numer katalogowy PLHFC80), o pojemności 80ml, pochodzący z serii Pace High Fluorocarbon Liquide Glide.

KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pace HF Cold to smar używany w zimnych warunkach w zakresie temperatur wynoszącym od -2°C do -20°C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 90%, może być używany na każdy rodzaj śniegu, ale najlepiej spisuje się na nowych śniegach. Jest smarem bardzo łatwym w aplikacji (wystarczy nanieść go na ślizg, na wyposażeniu jest specjalna gąbka-aplikator, odczekać 10 minut), dla lepszego efektu można go wetrzeć w ślizg przy pomocy korka naturalnego, a następnie wypolerować powierzchnię ślizgu szmatką polerską lub filcem i gotowe (ten proces nazywamy smarowaniem na zimno).

Smar Pace HF Cold firmy VAUHTI to smar z dużą domieszką fluoru (związek hydrofobowy), który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary nie mające tego dodatku. W warunkach wysokiej wilgotności powietrza powyżej 60%, pokazuje na co go stać. Idealny na treningi lub starty w zawodach.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów HF Glide Waxes liczy sobie cztery smary, każdy o pojemności 80ml:

- [Pace HF Warm](#),
- [Pace HF Cold](#),
- [Pace HF LDR](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **80ml**

Postać smaru: **Płyn**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor (PFOA FREE)**

Rodzaj smaru: **High Fluor (PFOA FREE)**

Zakres temperatur: **-2°C do -20°C**

Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub paczkę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.