

Dane aktualne na dzień: 03-04-2025 22:14

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-powerjet-3-solid-22g-solda-p-3380.html>



## Smar PowerJet 3 Solid 22g SOLDA

Cena	<b>231,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>385,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>0733</b>
Producent	<b>Solda</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model PowerJet 3 (numer katalogowy 0733) w kostce o wadze 22g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



**PowerJet 3** to smar z serii **POWERJET** czyli 100% fluorocarbon, w kostce o gramaturze 22g tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w zimnych i bardzo zimnych warunkach w zakresie temperatur od -7 C do -20 C (temperatura śniegu) i wilgotności wynoszącej ponad 10%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy).

**Smary fluorowe** z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **PowerJet** liczy sobie pięć smarów:

- [PowerJet 1](#)
- [PowerJet 2](#)
- [PowerJet 3](#)
- [PowerJet 4](#)
- [PowerJet 5](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

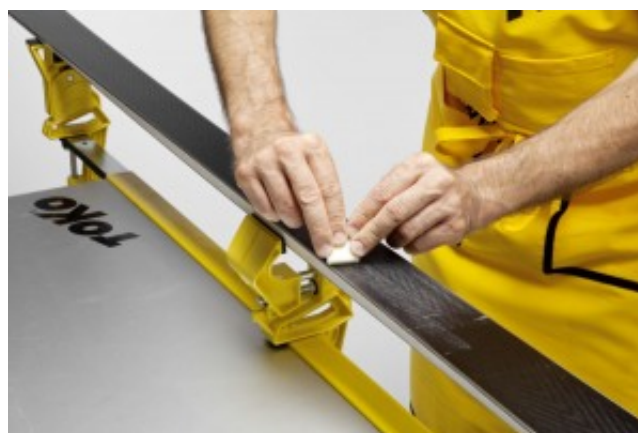
Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **22g**

Zakres temperatur: **-7°C do -20°C**

#### Sposób użycia

Na uprzednio nasmarowany i wykończony ślizg, nakładamy smar tzw. mydełko JetStream Bloc **TOKO** (lub innej firmy) wcierając go równomiernie na całą powierzchnię ślizgu



następnie wcieramy smar (zwiększamy efekt poślizgu) i polerujemy finalnie ślizg przy pomocy korka naturalnego z filcem

