

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-rcp-zero-test-powder-30g-swix-p-5594.html>



## Smar RCP Zero Test Powder 30g SWIX

Cena	<b>880,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>RC-TS-180710</b>
Kod EAN	<b>7045952541167</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników z nowej serii Pro Powders, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model RCP Zero Test Powder (numer katalogowy RC-TS-180710).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary, do nart zjazdowych z grupy Pro Powders wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekunda". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**Pro Powders** - to nowa formuła, 100% fluorocarbon, bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), posiadają unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

W skrócie oznacza to najszybszy poślizg w najdłuższym czasie ze względu na odporność na zanieczyszczenia. Pro Powders nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Jest to wersja testowa (pozakatalogowa tzw. WCR). Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

**Zastosowanie:** polecany na normalne warunki śniegowe, zarówno na nowy jak i na stary śnieg. Polecany w zakresie temperatur od +4°C do -8°C.

Smar zalecany dla doświadczonych serwisantów (możliwość przegrzania ślizgu), temperatura topnienia już od 144 C, zalecana temperatura żelazka 155 C. Smar w proszku "prasujemy" tylko jeden raz.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Pro Powders** liczy sobie trzy smary:

- smar RCP Warm Test Powder
- smar RCP Zero Test Powder
- smar RCP Cold Test Powder

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing WCR**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **+4°C do -8°C**

Temperatura żelazka: **155°C**

#### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



---

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



