

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-ch8x-red-180g-swix-p-3309.html>

Smar serwisowy CH8X Red 180g SWIX



Cena	65,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	CH08X-900-180
Kod EAN	7045951823998
Producent	Swix

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart (wosk do nart) zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model serwisowy (opakowanie bez zamykanego, nadrukowanego wieczka) CH08X Red (numer katalogowy CH08X-900-180), o wadze 180g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

CHX - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

Zastosowanie smaru **CH08X Red**: w normalnych i lekko ciepłych warunkach, w zakresie temperatur od +4 C do -4 C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu się smaru ze ślizgu. Do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

Zalety smarowania ślizgów smarem metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Seria serwisowa CHX-900-180 liczy sobie sześć modeli smarów:

- [smar serwisowy CH10X Yellow](#)
- [smar serwisowy CH8X Red](#)
- [smar serwisowy CH7X Violet](#)
- [smar serwisowy CH6X Blue](#)
- [smar serwisowy CH5X Turquoise](#)
- [smar serwisowy CH4X Green](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **+4°C do -4°C**

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szcztokujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu