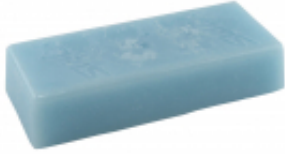


Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-f4-180g-swix-p-839.html>

Smar serwisowy F4 180g SWIX



Cena	59,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	F4-900-180
Kod EAN	7045951983746
Producent	Swix

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy, serwisowy smar uniwersalny, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model z serii F4 Universal Solid Glide Wax (numer katalogowy F4-900-180), serwisowy (opakowanie bez zamykanego wieczka) w dużej 180g kostce.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

F4-900 to smar serwisowy (w pudełku bez wieczka) uniwersalny w kostce 180g do stosowania na gorąco, w zakresie temperatur wynoszących od +10 do -10 stopni C. Łatwo topiąca się miękka parafina idealna do nasycania lub zabezpieczania struktury ślizgu lub jako smar podstawowy przy średniej/wyższej temperaturze śniegu. Zapewnia doskonały poślizg w każdych warunkach pogodowych.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary średniofluorowe i wysokofluorowe. Jest to najczęściej używany smar przez zawodników i serwismenów do treningów i rozgrzewki.

Nowa formuła tych smarów pozwala po około 10 minutach i ochłodzeniu smaru leżącego na ślizgu do temperatury pokojowej, ponowne jego rozgrzanie i rozsmarowanie na ślizgu dla lepszej trwałości.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Universal**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu