

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-lf6x-blue-180g-swix-p-3128.html>

Smar serwisowy LF6X Blue 180g SWIX



Cena	125,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	LF06X-900-180
Producent	Swix

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy (LF-Low Fluor) smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model LF6X Blue (numer katalogowy LF06X-900-180), o wadze 180g, wersja serwisowa w opakowaniu, lecz bez wieczka z nadrukiem.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%.

LF6X Blue SWIX to smar twardy w 180g kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), ma zastosowanie w zimnych warunkach w zakresie temperatur od -5 C do -10 C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Średnia zawartość fluoru zapewnia dobry poślizg w warunkach niskiej wilgotności powietrza wynoszącej ponad 30%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe i czysto fluorowe (100% fluory Cera F), idealnie komponuje się z proszkiem FC6X.

Nowa formuła tych smarów pozwala po około 10 minutach i ochłodzeniu smaru leżącego na ślizgu do temperatury pokojowej, ponowne jego rozgrzanie i rozsmarowanie na ślizgu dla lepszej trwałości.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarcieniem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Seria LFX Cera Nova norweskiej firmy **SWIX** to smary ze średnią domieszką fluoru, który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary nie mające tego dodatku, zawiera kilka smarów w różnej gramaturze: 60g, 180g i tzw. gramatura serwisowa 900g.

NIE ZWLEKAJ - W ZESTAWIE TANIEJ

Seria LFX-900-180 liczy sześć modeli smarów:

- [smar serwisowy LF10X Yellow](#)
- [smar serwisowy LF8X Red](#)

- [smar serwisowy LF7X Violet](#)
- [smar serwisowy LF6X Blue](#)
- [smar serwisowy LF5X Turquoise](#)
- [smar serwisowy LF4X Green](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Low Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **-5°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **145°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szcztokujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu