

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-u2250-warm-250g-swix-p-5521.html>

Smar serwisowy U2250 Warm 250g SWIX

Cena	45,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	U2250-250
Kod EAN	7045951681680
Producent	Swix

Opis produktu

Oferta sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, do nart biegowych lub deski snowboardowej, zwany również parafiną narciarsko-snowboardową, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model Uni Wax Warm (numer katalogowy U2250-250), o wadze 250g, model serwisowy (opakowanie bez zamykanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

U2250 - to linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F. Smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

U2250 - to smar serwisowy uniwersalny, hydrocarbonowy do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), stosowany w zakresie temperatur powietrza od +10 C do -10 stopni C, na każdy rodzaj śniegu.

Łatwo topiąca się miękka parafina idealna do nasycania lub zabezpieczania struktury ślizgu lub jako smar podstawowy przy średniej/wyższej temperaturze śniegu. Zapewnia doskonały poślizg w każdych warunkach pogodowych. Charakteryzuje go doskonały stosunek jakość/cena. Jest również smarem ekologicznym (Bio Degradable).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Universal Hot**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

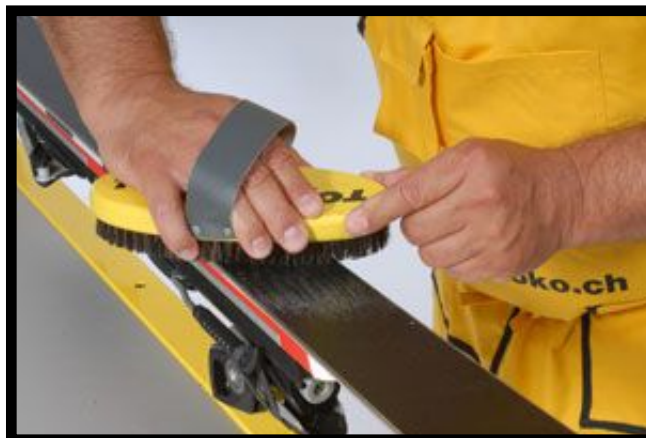
Waga smaru: **250g**

Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

