

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-sf-cold-powder-30g-rode-p-4746.html>



Smar SF Cold Powder 30g RODE

Cena	366,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SFC
Kod EAN	8022937432848
Producent	Rode

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii SF (Super Fluor) czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **RODE**, jest to model SF Cold (numer katalogowy SFC) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z grupy SF dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na standardowej parafinie.

SF Cold Powder to smar w proszku, pochodzący z nowej, ulepszonej linii SF (Super Fluor), mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 30 do 70%, na nowe i stare, drobnoziarniste śniegi, w zakresie temperatur wynoszących od -4 C do -15 C.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **SF Powder** liczy sobie trzy smary:

- [SF Warm](#),
- [SF Med](#),
- [SF Cold](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **-4°C do -15°C**

Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.

