Dane aktualne na dzień: 12-04-2025 16:55

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-ski-jump-wax-summer-250g-gallium-p-4453.html

Smar Ski Jump Wax Summer 250g GALLIUM

Cena	**100,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**SW2146-250**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny smar do nart zjazdowych, skokowych lub desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Ski Jump Wax Summer (numer katalogowy SW2146-250).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Ski Jump Wax Summer to smar serwisowy w dużej kostce o wadze 250g, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego), mający zastosowanie na sztucznych nawierzchniach (igielicie) lub ceramicznych rynnach skoczni narciarskich. Ten smar jest bardzo często wykorzystywany przez skoczków w Pucharze Świata.

Specjalne dodatki w smarze chronią ślizg przed niekorzystnym działaniem tarcia podczas zjazdu po sztucznej nawierzchni igielitowej.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Ceramika/Igielit**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **250g**
Zakres temperatur: **all**
Temperatura żelazka: **130°C**

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do

ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).