

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-speed-block-mid-15g-holmenkol-p-1283.html>



Smar Speed Block Mid 15g HOLMENKOL

Cena	380,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	24353
Kod EAN	4250081609029
Producent	Holmenkol

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce tzw. "mydełko" dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, czyli 100% fluorocarbon, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Speed Block Mid (numer katalogowy 24353) jest to smar o wadze 15g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy SpeedBlock wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

SpeedBlock Mid to smar w kostce (popularne "mydełko"), mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, polecany na świeże lub wilgotne stare i sztuczne śniegi, w zakresie temperatur wynoszących od -2 C do -10 C.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **SyntecRace** lub smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **SpeedBlock** liczy sobie trzy smary:

- [Speed Block Wet](#),
- [Speed Block Mid](#),
- [Speed Block Cold](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **15g**

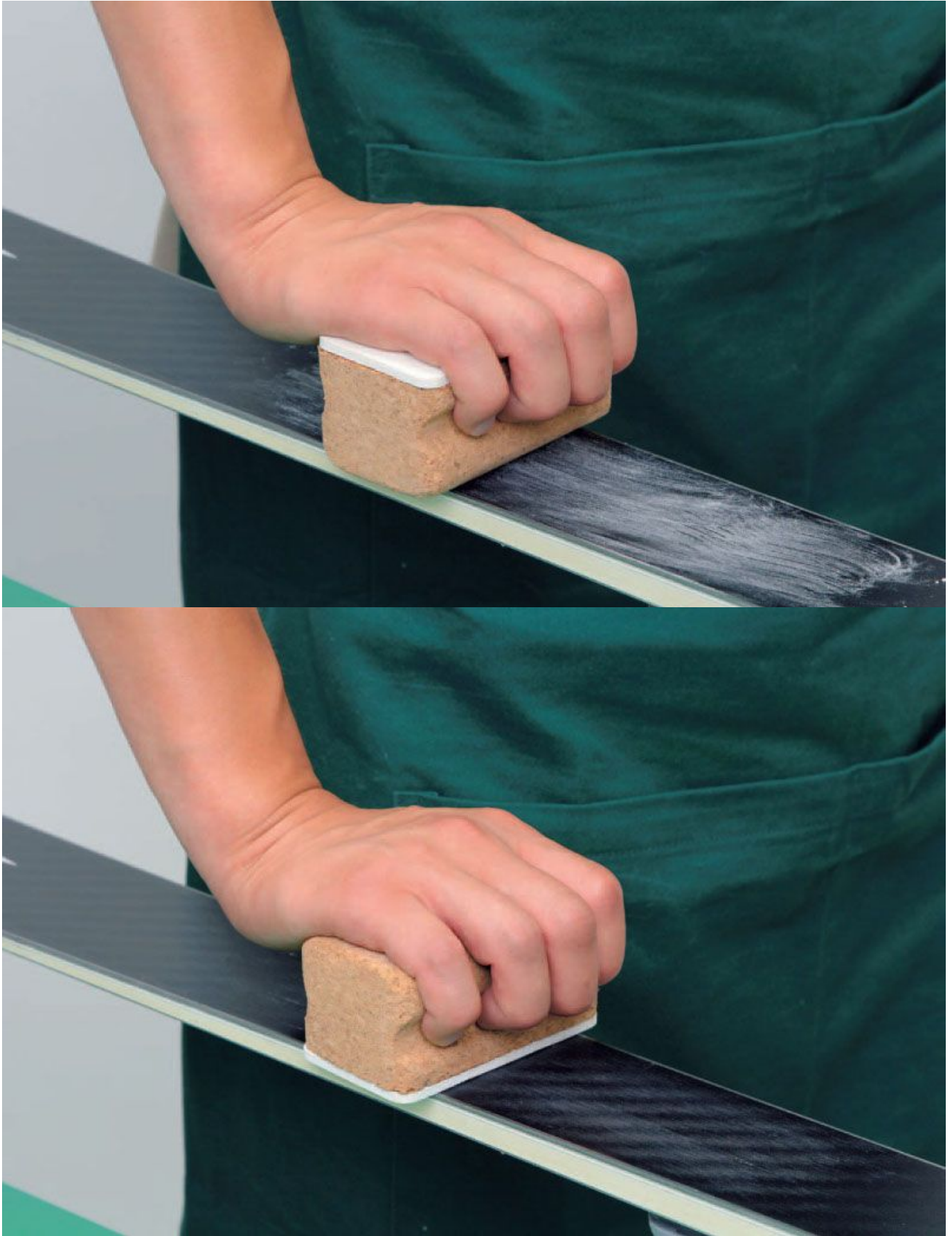
Zakres temperatur: **-2°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **115°C**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,

dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.



na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów

Racing Finish Chart NORDIC

