

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-uf-cold-45g-vauhti-p-4016.html>

Smar UF Cold 45g VAUHTI

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena | 326,00 zł |
| Dostępność | Nieprodukowany |
| Numer katalogowy | UFC45 |
| Producent | Vauhti |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny ultra wysokofluorowy (UHF - Ultra High Fluor), smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model UF Cold (numer katalogowy UFC45) w kostce o gramaturze 45g, pochodzący z nowej linii Ultra High Fluorocarbon Glide Wax.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

UF Cold - to smar twardy do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego). Ten smar ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych, w zakresie temperatur wynoszących od -1 C do -10 C, najlepiej spisuje się na nowych i starych śniegach. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Bardzo wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 50%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory FC), idealnie komponuje się z proszkiem FC Cold.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia Ultra High Fluorocarbon Glide Wax **VAUHTI** obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują tylko w gramaturze 45g:



-
- [UF Wet 45g](#)
 - [UF Mid 45g](#)
 - [UF Cold 45g](#)

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **Ultra High Fluor**

Waga smaru: **45g**

Zakres temperatur: **-3°C do -15°C**

Temperatura żelazka: **140°C**