

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-universal-yellow-250g-maplus-p-794.html>



Smar Universal Yellow 250g MAPLUS

Cena	39,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MW0703-D
Kod EAN	8028383201342
Producent	Maplus

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar hydrocarbonowy, uniwersalny, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Universal Yellow (numer katalogowy MW0703-D), w dużej kostce o wadze 250g, polecany do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Universal Yellow to idealny smar na cieplejsze warunki (Polskie, Słowackie i Czeskie stoki). Mający zastosowanie w zakresie temperatur od 0 C do -5 C (temperatura śniegu), polecany na każdy rodzaj śniegu i wilgotność. Świetny smar za niewysoką cenę, może być stosowany jako baza pod inne smary lub jako samodzielny smar do jazdy. Jeżeli potrzebujesz większej gramatury tego smaru (1000g) to zajrzyj do działu "[Smary serwisowe](#)".

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Universal o gramaturze 250g liczy sobie dwa modele:

- [smar Universal Yellow](#)
- [smar Universal Red](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **250g**

Zakres temperatur: **0°C do -5°C**

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Oczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).